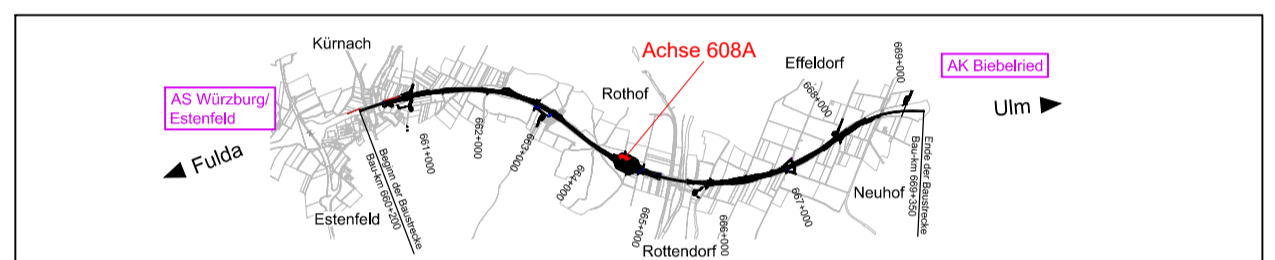


Zeichenerklärung

- Höhenplan**
- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Rohrleitung links
 - Rohrleitung mitte
 - Rohrleitung rechts
 - Schacht links
 - Schacht mitte
 - Schacht rechts
 - Graben / Mulde links
 - Graben / Mulde rechts
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf

Hinweis:
 Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

SRP
 Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.: S3007_009		
Nürnberg, 08.12.2023		

i.v.S.J.

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.: A-02233-00		
Datei: 06_2_HP_1000_PWC.PDF		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4
Höhenplan	
PKW-Durchfahrt PWC Kapellenholz (Ost) Achse 608A	
Maßstab: 1 : 1.000/100	

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
 südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. M. Wald, Abteilungsleiter